



Estación de Tránsito East Harbour

Toronto, Canadá / 2024-2028

Tipología estructural

Características

Propiedad

Cliente

Constructora

Alcance

Arquitecto

Hormigón armado

Dos niveles sobre rasante formados por columnas, vigas y losas de hormigón

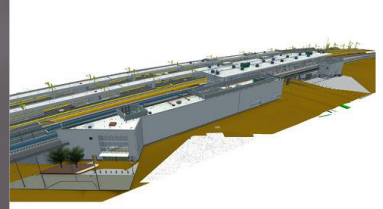
MetroInx

Hatch

AtkinsRéalis + Bird Construction JV

Proyecto de construcción de las estructuras y Asistencia técnica a la construcción

Hatch



La Estación de Tránsito East Harbour es un nuevo centro de intercambio que sirve a las comunidades de Riverdale, Riverside y Leslieville, ubicado inmediatamente al este de la Don Valley Parkway y al sur de Eastern Avenue.

Con conexión a las líneas Lakeshore East y Stouffville de GO Transit, así como a la futura línea de metro Ontario Line, este proyecto transformador ofrecerá acceso a trenes de GO y servicios de la TTC, todo en un mismo lugar.

El Edificio de Acceso y Anexo consta de dos secciones —Este y Oeste— que funcionan como acceso a la línea OL (Ontario Line) y a las líneas de GO Transit. El sistema estructural del edificio está compuesto por hormigón armado, con dos niveles sobre rasante. La estabilidad lateral de la estructura se logra mediante pórticos resistentes a momento, gracias a las conexiones robustas entre vigas y columnas. Los pisos consisten en losas de hormigón armado de 40 cm de espesor, soportadas por vigas profundas que enlazan todas las columnas, garantizando una distribución de cargas integrada.

La cimentación está diseñada con pilotes de gran diámetro (88 cm y 100 cm), anclados en el lecho rocoso subyacente. Para mejorar la integridad estructural y absorber posibles desviaciones durante la construcción, todos los pilotes están interconectados mediante vigas de atado orientadas en diferentes direcciones.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es